

Make a green move

GreenPlan

There is a lot to be won

The ecodriving training activities of GreenPlan are supported by:



Intelligent Energy  Europe





Cher conducteur, chère conductrice,

Prendre part à l'initiative GreenPlan de LeasePlan, cela signifie que vous avez dès à présent la possibilité d'effectuer un geste en faveur de l'écologie, de « passer au vert », en vue de redonner des couleurs à notre planète.

Le fait d'apprendre certaines informations sur les nouveaux effets du réchauffement planétaire, de comprendre que nos styles de vie en sont probablement les plus grands responsables, incite à l'action. En tant que conducteur, vous pouvez intervenir à de nombreux niveaux. Le choix d'une voiture qui produit de faibles émissions est une chose, l'adoption d'un style « plus vert » en est une autre.

Aujourd'hui, l'éco-conduite est bien ancrée dans nos mentalités. Il s'agit de conduire en douceur, sans risque pour la sécurité et de façon intelligente. Et il y a beaucoup à gagner : pour vous, vos passagers et bien entendu, pour l'environnement. Restez donc installé confortablement derrière votre volant, ne vous énervez pas et vivez l'expérience d'une autre dimension en comprenant pourquoi **it's easier to leaseplan.**

Bonne chance et **prenez du plaisir à conduire différemment!**

Vous n'ignorez pas

Le réchauffement planétaire est considéré à présent comme une réalité scientifique. Nous sommes actuellement confrontés à de nouveaux signes avertisseurs et à certaines prévisions alarmantes. Soit nous décidons d'être vigilants et nous agissons, soit nous attendons et observons ce qui va se passer. Mais cette seconde option est-elle possible? Il semble que nous disposions de suffisamment de connaissances pour pouvoir comprendre la nécessité d'entreprendre une action.

L'attitude du « Wait and see »

Les scientifiques excluent à présent tout doute quant à savoir si le climat de la planète subit actuellement ou non un changement: il s'agit de la réalité. Il est également admis que les activités de l'homme constituent la cause de la plupart des changements. Le fait de brûler à grande échelle des combustibles fossiles augmente la concentration de dioxyde de carbone et d'autres gaz à effet de serre dans l'atmosphère. Les voitures et la conduite demeurent les principaux facteurs d'émission de CO₂. Et nous assistons à une accélération de l'augmentation du dioxyde de carbone et d'autres gaz à effet de serre. Les concentrations actuelles de gaz à effet de serre ont atteint leur pic depuis au moins 650.000 années. Il ressort que le changement climatique constitue une des principales menaces environnementale, sociale et économique.

Pour mettre fin à ce phénomène, nous devons réduire considérablement les émissions des gaz à effet de serre, à l'échelle mondiale. L'attitude du « laisser faire et attendre ce qui va se produire » ne constitue plus une option. Le réchauffement planétaire nous préoccupe à titre individuel et les scientifiques nous exhortent à entreprendre des actions.

Tendances en matière de conduite

Même si on a assisté ces dernières années à des avancées significatives au niveau de la technologie des véhicules, notamment sur le plan du rendement énergétique qui contribue à réduire les émissions CO₂, les voitures demeurent la principale cause du réchauffement planétaire. L'augmentation massive du recours à la voiture n'aide pas à résoudre le problème. Aujourd'hui, on estime qu'il y a plus de 700 millions de véhicules dans le monde. Si la courbe ascendante poursuit sa tendance actuelle, il y aura plus d'un milliard de véhicules sur les routes du globe d'ici 2025. Compte tenu de tout ce trafic, le choix environnemental le plus important concerne le choix de la voiture. Un choix qui envoie également un message aux fabricants de voitures quant à la conception du prototype de demain. La conclusion doit être qu'il faut acheter la voiture la plus propre possible. Et conduire uniquement lorsque cela est nécessaire.

A elles seules, les voitures particulières sont responsables d'environ 12 % des émissions de dioxyde de carbone en Europe. Et les émissions de CO₂ provenant du transport routier ont augmenté de 26 % entre 1990 et 2004. Cette hausse a contraint la Commission européenne à proposer une nouvelle stratégie globale destinée à réduire les émissions de dioxyde de carbone. Elle vise à garantir que l'UE atteindra ses objectifs d'émission de gaz à effet de serre dans le cadre du Protocole de Kyoto et au-delà.



Quelques effets du réchauffement planétaire



- Hausse de la température à la surface du globe : les 11 années les plus chaudes enregistrées l'ont été au cours des 12 dernières années. La deuxième partie du 20e siècle a constitué la période la plus chaude de l'hémisphère nord sur une période d'au moins 1300 ans. D'après les prévisions, les températures moyennes sur la planète vont encore augmenter de 1,4 à 5,8 degrés Celsius d'ici la fin du siècle, ce qui aura des conséquences désastreuses.

- Hausse du niveau de la mer : les taux du niveau de la mer observés ont pratiquement doublé pour passer de 18 centimètres par siècle en 1961-2003 à 31 cm en 1993-2003. Le niveau mondial moyen de la mer a augmenté entre 0,1 et 0,2 mètre au cours du 20e siècle. La dilatation thermique et la fonte des glaciers et des calottes glaciaires sont considérées comme les causes de la hausse du niveau de la mer, et une menace pour les zones côtières et les petites îles.

- Diminution de la neige et de la couverture de neige et de glace dans l'hémisphère nord. Les étendues des mers de glace devraient encore diminuer.

Des observations indiquent que la couverture de glace aurait chuté d'environ 10 % depuis 1960. Les glaciers et les calottes glacières devraient poursuivre leur régression généralisée au cours du 21ème siècle.

- Phénomènes météorologiques extrêmes
Les événements de temps extrême sont en hausse. Des vagues de chaleur, ainsi que des changements au niveau des configurations de la circulation atmosphérique, des trajectoires de tempête et des précipitations peuvent être à présent imputés au changement climatique causé par les activités humaines. Les scientifiques s'accordent à dire que le réchauffement planétaire va continuer de provoquer des phénomènes météorologiques extrêmes.

- Changements dans le monde naturel
Les plantes et les animaux sont contraints de quitter leur habitat. Les scientifiques ont observé des changements dus au climat dans au moins 420 processus physiques et espèces ou communautés biologiques.

GreenPlan – Il y a beaucoup à gagner

Il n'existe pas de voiture écologique. Du moins pas encore. Mais certaines voitures sont plus « vertes » que d'autres. Et il existe d'autres solutions qui contribuent à rendre la planète plus saine. GreenPlan encourage les sociétés et leurs conducteurs à agir, vous êtes vous-même concerné. Il y a beaucoup à gagner, vous pouvez réaliser de nombreuses choses. Et nous pouvons vous y aider.

Le vert, c'est mieux !

Vous comptez à nos yeux ! Si les conducteurs choisissent des voitures à faibles émissions, des voitures consommant des carburants de remplacement ou des voitures hybrides, l'industrie automobile éprouvera de plus en plus le besoin de trouver de nouvelles solutions. En choisissant simplement une voiture qui est moins nocive pour l'environnement, vous pouvez déjà faire la différence.

Le label de rendement énergétique de LeasePlan

Nous calculons l'émission CO2 moyenne de toutes les voitures disponibles dans votre pays. L'émission CO2 de chaque voiture est calculée par rapport à cette moyenne et nous créons donc le label de rendement énergétique LeasePlan.

Passer au vert, et y rester

Pour pouvoir atteindre les objectifs que vous fixe GreenPlan, vous devez d'abord passer au vert, puis y rester. Nous vous aiderons à y parvenir en vous soutenant et en vous conseillant durant tout le processus. Nous vous aiderons également à concevoir des calendriers efficaces d'entretien et de réparation, afin de maintenir votre voiture au sommet de ses performances.

Adopter une conduite plus écologique

Une conduite plus « verte » va entraîner la diminution de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre, ainsi que les coûts, tant pour vous que pour votre société. L'éco-conduite est à présent un concept bien ancré. Il s'agit de conduire d'une façon qui soit adaptée aux voitures et aux moteurs modernes. Adopter une conduite plus écologique est facile, il suffit de conduire intelligemment, en douceur et sans risque – de passer le rapport de vitesse supérieure dès que possible, conduire à des vitesses de bas régime, maintenir une vitesse constante, anticiper l'écoulement du trafic et décélérer en douceur. Une conduite écologique entraînera des économies de carburant de l'ordre de 7 à 25 %.

Les activités de formation à l'éco-conduite de GreenPlan sont soutenues par Intelligent Energy Europe et Ecodriving. Pour en connaître davantage, vous pouvez surfer sur l'adresse www.ecodrive.org

Cinq règles d'or de l'éco-conduite

1) Monter le plus rapidement possible dans les rapports – Entre 2000 et 2500 tours

Une partie de la puissance d'un moteur de voiture, tant pour les véhicules à essence qu'au diesel, est perdue par frictions internes. Ces pertes sont plus faibles lorsque le moteur tourne à bas régime. Le rendement du moteur augmente en cas d'utilisation d'une charge de moteur élevée, c'est-à-dire lorsque vous donnez plus de gaz à faible régime tr/min. (tours/minute). En conséquence, lorsque vous accélérez, la façon la plus rentable de conduire consiste à monter dans les rapports le plus rapidement possible (à faible régime moteur) et à appliquer une charge relativement élevée sur le moteur, ce qui va produire une puissance moteur plus rentable et réduire la consommation de carburant.

2) Maintenir une vitesse constante – Utiliser la vitesse la plus élevée et conduire avec un moteur à faible régime de tr/min.

Maintenez une vitesse constante, en utilisant la vitesse la plus élevée. Lorsque vous accélérez brusquement, une partie de cette énergie est perdue en cas de freinage. En roulant de façon régulière, vous limitez les pertes d'énergie et de carburant. Evitez les accélérations et les freinages inutiles, car cela exige beaucoup d'énergie, gaspille du carburant et augmente les émissions. L'utilisation du cruise control (régulateur de vitesse automatique) facilite la conduite en douceur et à vitesse constante. En outre, la conduite constante non seulement augmente l'économie de carburant, mais elle profite également à la sécurité du trafic, ainsi qu'à l'écoulement de la circulation. Le voyage est d'autant plus agréable pour les passagers.

3) Anticiper l'écoulement de la circulation – Regarder vers l'avant et essayer d'anticiper par rapport à la circulation ambiante

Pour pouvoir maintenir une vitesse constante, vous devez anticiper les situations du trafic ambiant qui

vont influencer votre conduite. Par exemple, en cas d'approche de feux de circulation, de dépassement d'un cycliste ou de véhicules lents, ou encore lorsque vous roulez sur route fort chargée. Essayez d'éviter les heures de pointe et les embouteillages, recherchez dans la mesure du possible les itinéraires alternatifs. La conduite en discontinu, faite d'arrêts et de relances, consomme plus de carburant et augmente de façon considérable les niveaux des polluants.

4) Décélérer en douceur – Relâcher l'accélérateur à temps, en passant une vitesse

Lorsque vous ralentissez ou immobilisez le véhicule, veillez à décélérer en douceur et à relâcher l'accélérateur en passant une vitesse. Les voitures fabriquées après 1990 sont généralement équipées d'un système d'injection combiné à une fonction électronique qui coupe l'alimentation du carburant en mode de freinage du moteur. Ces avantages peuvent être utilisés en relâchant l'accélérateur à temps, ce qui réduit par la même occasion l'usure des freins, et donc les frais d'entretien. En outre, le freinage moteur produit également un effet positif sur la consommation de carburant, les émissions de gaz polluants et le confort de la circulation.

5) Vérifier régulièrement la pression des pneus – Une fois par mois

Lorsque la pression d'un pneu est de 25 % trop faible, elle augmente la résistance au roulement de 10 % et la consommation de carburant de 2 %. Une faible pression des pneus influe également de façon contraire sur la maniabilité du véhicule et la distance de freinage. Si votre voiture n'est pas encore équipée d'un système qui surveille en permanence la pression des pneus, vous devez contrôler cette dernière idéalement une fois par mois. Les fabricants de voitures recommandent deux types de pression de pneu, une pour la conduite sans charge, à des vitesses normales, et une autre pour la conduite à pleine charge, à des vitesses d'autoroute.



... et d'autres conseils

Eviter le poids superflu et excessif

La consommation d'un moteur moderne au ralenti est d'environ 0,5 litre par heure. Il est donc judicieux de couper le moteur en cas de brefs arrêts, à un passage à niveau, des feux de circulation ou lorsque vous attendez quelqu'un. Le poids influence également la consommation de carburant, tant le poids du véhicule que tout poids supplémentaire. Par conséquent, évitez de conserver des articles inutiles et lourds dans le véhicule. Une charge de 100 kg sur une voiture normale de 1500 kg va augmenter la consommation de carburant d'environ 6,7 %.

Planifier ses voyages

Une planification efficace du voyage réduit les temps de conduite ainsi que les coûts de carburant, et vous rend également plus efficace. Il faut viser la conduite minimale. Il n'y a pas d'autre solution, ne pas prendre votre voiture, c'est la meilleure façon de réduire les coûts de carburant et les émissions. Par conséquent, et à chaque fois que cela est possible, essayez de combiner un déplacement ou un voyage avec un(e) collègue, tout en lui rendant la pareille la fois suivante. Evitez les petits déplacements en voiture. La consommation de carburant et les émissions CO₂ sont bien plus élevées lorsque le moteur est encore froid. Un moteur chaud tourne de façon plus rentable et génère moins de pollution d'air.

Entretenir son véhicule

Un planning d'entretien et de réparation efficace aide votre voiture à fonctionner de façon optimale, à épargner les coûts inutiles et à diminuer les émissions. Le réglage d'une voiture qui a échoué au test de contrôle des émissions peut améliorer sa consommation de carburant de 4 % en moyenne.

Le remplacement d'une sonde d'oxygène des gaz d'échappement défectueuse, permet d'améliorer la consommation de carburant jusqu'à 40 %. Et si vous conservez les filtres à air dans un état de propreté correct, vous pouvez améliorer la consommation de carburant de votre véhicule jusqu'à 10 %. Le filtre à air de votre voiture ne permet pas à la pollution d'endommager l'intérieur de votre moteur. Le remplacement d'un filtre à air sale va non seulement vous faire économiser du carburant, mais il va également protéger votre moteur.

Les cas de figure suivants engendrent une consommation supplémentaire de carburant de l'ordre de:

Climatisation: de 17,5 % à 30 %

Box pour ski/bagage: 22 %

Conduite sportive: 20 %

Conduite avec vitre ouverte: 10 %

Poids supplémentaire de 50 kg: 3 %

Prise de conscience et volonté

Nous avons besoin de votre aide pour réduire les émissions CO₂.

*Nous espérons pouvoir compter sur votre coopération, car votre contribution est capitale. En travaillant ensemble, nous pouvons accomplir un geste en faveur de l'écologie. **GreenPlan, for a healthier planet and a healthier business.***

Pour une meilleure diffusion de sa communication GreenPlan, LeasePlan Luxembourg S.A. a choisi, durant la période de lancement du programme, l'impression de livrets, toutefois, afin de privilégier des moyens de communication moins polluants, toute information ultérieure concernant GreenPlan sera placée sur le site www.leaseplan.lu «GreenPlan». Imprimé par Imprimerie Centrale s.a., Luxembourg, sur du papier Arctic Volume avec des encres à base d'huile végétale. Fait en Suède, ce papier est composé de 100% de fibres vierges. Les pâtes utilisées ne contiennent pas de chlore. Le logo FSC identifie les produits qui contiennent du bois provenant de forêts gérées durablement selon les règles du Forest Stewardship Council.





Dear Driver,

Joining the GreenPlan initiative of LeasePlan means that you now have the opportunity to take part in making a green move for a healthier planet.

Learning about the new effects of global warming, understanding that our lifestyle is the most likely cause, calls for action. As a driver there is a lot you can do. Choosing a low-emission car is one thing, adopting a greener driving style is another.

Today ecodriving is well established. It's all about driving smart, smooth and safe. And there is a lot to be won – for you, your passengers and of course for the environment. So stay comfortably behind the wheel, take it easy and experience another dimension of why **It's easier to leaseplan.**

Good luck and **enjoy your drive!**

You already know why

Global warming is now considered a scientific reality. We are currently confronted with new warning signs and alarming forecasts. We can choose to pay attention and act, or we can wait and see what happens. But is the latter really an option? It seems we know enough to understand why action needs to be taken.

The “wait and see” attitude

Scientists now dismiss the doubts about whether or not the global climate is changing, it is. It is also agreed that human activities are the cause of most of the changes. Extensive burning of fossil fuels makes emission of carbon dioxide as well as other 'greenhouse' gases collect in the atmosphere. Cars and driving remain major contributors of CO₂. And the increase in carbon dioxide and other greenhouse gases is accelerating. Current concentrations of greenhouse gases are at their highest for at least 650,000 years. Climate change stands out as one of the greatest environmental, social and economic threats.

To be able to stop it we must reduce global greenhouse gas emissions considerably. The let's “wait and see what happens” attitude is no longer an option. Global warming now concerns us individually and scientists urge us to take action.

Driving trends

Although there have been significant improvements over recent years in vehicle technology, particularly in fuel efficiency that contributes to lower CO₂ emissions, cars remain major contributors in global warming. The massive increase in car use does not help either. Today there are over 700 million vehicles worldwide. If the increase continues at the present rate, there will be more than a billion vehicles on the world's roads by 2025. Given all this driving, the most important environmental choice becomes the choice of car. A choice that also sends a message to the car manufacturers designing for the future. The conclusion must be to buy the cleanest car possible. And drive only when necessary.

Passenger cars alone are responsible for around 12% of carbon dioxide emissions in Europe. And CO₂ emissions from road transport rose by 26% between 1990 and 2004. Due to this increase the European Commission proposed a comprehensive new strategy to reduce carbon dioxide emissions. It aims to ensure that the EU meets its greenhouse gas emission targets under the Kyoto Protocol and beyond.



A few effects of global warming



- Global temperature is rising – the 11 warmest years on record have all occurred in the last 12 years. The second half of the 20th century was the warmest period in the Northern Hemisphere for at least 1,300 years. Forecasts are that global average temperatures will rise by a further 1.4° to 5.8°C by the end of the century, bringing serious consequences.

- Sea levels are rising – rates of observed sea level rise almost doubled from 18 centimetres per century in 1961-2003 to 31 cm per century in 1993-2003. The global average sea level rose between 0.1 and 0.2 metres during the 20th century. Thermal expansion and loss from glaciers and ice caps are estimated to make sea levels rise, endangering coastal areas and small islands.

- Less snow and ice
Northern Hemisphere snow cover and sea-ice extents are predicted to continue to decrease.

Observations show that the snow cover is likely to have decreased by about 10% since 1960. Glaciers and ice caps are expected to continue their widespread retreat during the 21st century.

- Extreme weather

Extreme weather events have increased. Heat waves as well as changes in atmospheric circulation patterns, storm tracks and precipitation can now be traced back to climate change caused by human activities. Scientists now agree that global warming will likely lead to continued extremes in weather.

- Shifts in the natural world

Plants and animals are forced out of their habitat. Scientists have observed climate-induced changes in at least 420 physical processes and biological species or communities.

GreenPlan - There is a lot to be won

There are no environmentally friendly cars. At least not yet. But some cars are greener than others. And there are additional ways to contribute to the making of a healthier planet. GreenPlan encourages companies and their drivers to take action. It encourages you. There is a lot to be won, there is a lot you can do. And we can help you do it.

The greener the better

You are important! As drivers increasingly go for low emission cars, alternative fuel cars or hybrid cars, the car industry increasingly needs to find new solutions. So by simply choosing a car that is less harmful to the environment, you can make a difference.

The LeasePlan fuel efficiency label

We calculate the average CO₂ emission of all available cars in your country. The CO₂ emission of every car is measured against this average and so the LeasePlan fuel label is created.

Become green and stay green

Crucial to reach your GreenPlan goals is that you become and stay green. We will help you succeed by supporting and advising you throughout the entire process. We will also help you set up effective servicing and maintenance schedules, keeping your car running at the peak of its performance.

Adopt a greener way of driving

Greener driving will reduce fuel consumption and greenhouse gas emissions as well as costs for both you and your company. Ecodriving is now a well-established concept. It is all about driving in a manner suited to modern cars and engines. To adopt a greener way of driving is easy, it's about driving smart, smooth and safe – shift up and drive at low engine speeds, maintain steady speed, anticipate traffic flow and decelerate smoothly. Driving green will lead to fuel savings of 7 to 10%.

The ecodriving training activities of GreenPlan are supported by Intelligent Energy Europe and Ecodriving. Learn more at www.ecodrive.org

Five golden rules of Ecodriving



1) Shift up as soon as possible – Between 2.000 and 2.500 revolutions

Part of the power of a car's engine, both for petrol and diesel fuelled cars, is lost by internal friction. These losses are limited at low engine speeds. Engine efficiency increases when a high engine load is used, that is when giving more gas at low engine RPM (revolutions per minute). Accordingly, when accelerating, the most efficient way of driving is to shift up as soon as possible (at low engine speed) and apply a relatively high load on the engine. This will generate engine power more efficiently and reduce fuel consumption.

2) Maintain a steady speed – Use the highest gear possible and drive with low engine RPM

Maintain a steady speed, using the highest gear possible. After heavy accelerating, part of this energy is wasted when you brake. By driving steady, waste of energy and fuel are limited. Avoid unnecessary acceleration and braking since this requires a lot of energy, wastes fuel and increases emissions. Using cruise control facilitates smooth and steady driving. Moreover, not only does steady driving increase fuel-economy, it benefits traffic safety as well as traffic flow, and it provides a more comfortable ride for passengers.

3) Anticipate traffic flow – Look ahead and aim to anticipate to surrounding traffic

To be able to keep a steady speed you need to anticipate on surrounding traffic situations that will influence your driving. For example, when approaching

traffic lights, overtaking cyclists or slow vehicles, or when driving a busy highway. Try to avoid rush hours and traffic jams, if possible find alternative routes. Stop-and-go driving consumes more fuel and considerably increases pollutant levels.

4) Decelerate smoothly – Release the accelerator in time, leaving the car in gear

When slowing down or stopping, make sure you decelerate smoothly and release the accelerator leaving the car in gear. Cars manufactured from 1990 onwards generally have fuel injection combined with an electronic function that cuts off the engine's fuel supply in engine braking mode. The advantages of this can be used by releasing the accelerator in time. This also reduces wear and tear on the brakes, which itself reduces maintenance costs. Besides, this engine braking also has a positive effect on fuel consumption, exhaust emissions and traffic comfort.

5) Check the tyre pressure frequently – Once a month

When tyre pressure is 25% too low, it increases rolling resistance by 10% and fuel consumption by 2%. Low tyre pressure also works unfavourably on vehicle handling and braking distance. If your car isn't already equipped with a system that continually monitors tyre pressure, you need to check this at least once a month. Car manufacturers recommend two tyre pressures, one for driving unloaded and at normal speeds, and one for driving fully loaded and at motorway speeds.

...and a few more tips

Avoid idling and excessive weight

The fuel consumption of a modern engine during idling is about 0.5 litres per hour. It therefore makes sense to switch off the engine during short stops, at railway crossings, traffic lights or while waiting for someone.

Weight also influences fuel consumption, both the weight of the car itself and additional weight. Therefore avoid keeping unnecessary and heavy items in the vehicle. A 100kg load on a medium-class car of 1,500kg weight will increase fuel consumption by about 6.7%.

Plan your journeys

Effective journey planning will reduce driving time and fuel costs, as well as make you more efficient. Aim to drive less. There is no way around it, giving your car a rest is the most radical way to reduce fuel costs and emissions. Therefore, whenever possible, try to combine trips or travel together with a colleague and give them a ride the next time. Avoid short car journeys. Fuel consumption and CO₂ emissions are much higher when the engine is still cold. A warmed-up engine runs more efficiently and generates less air pollution.

Keep your car maintained

An effective servicing and maintenance schedule helps to keep your car working at its best, saves costs and lowers emissions. Tuning a car that has failed an emissions test can improve its fuel consumption by an average of 4%. Taking care of a faulty oxygen sensor, can improve your fuel consumption by as much as 40%. And keeping the air filters clean can improve your car's fuel consumption by as much as 10%. Your car's air filter keeps pollution from damaging the inside of your engine. Not only will replacing a dirty air filter save fuel, it will protect your engine.

These occurrences create

an extra fuel consumption of:

Air-conditioning 17,5% up to 30%

Ski/luggage box 22%

Sporty drive style 20%

Open window driving 10%

Extra weight of 50 kg 3%

Awareness and willingness

We need your help to reduce CO₂ emissions. We hope we can rely on your co-operation because your contribution is essential. By working together we can make a green move. GreenPlan, for a healthier planet and a healthier business.

In order to disseminate its GreenPlan communication more effectively, Leaseplan Luxembourg SA has opted, during the launching period of the program, for the printing of a booklet. However, in support of less polluting communication media, all further information regarding GreenPlan will be available on the website www.leaseplan.lu «GreenPlan».

Printed by Imprimerie Centrale SA, Luxembourg, on Arctic the Volume, with vegetable based inks. Made in Sweden, this paper contains 100% FSC virgin fibers. The pulp used is chlorine free (ECF). The FSC logo identifies products coming from sustainable forests managed according to the rules of the Forest Stewardship Council.





Sehr geehrte Fahrer und Fahrerin,

Die Teilnahme an der von LeasePlan ins Leben gerufenen GreenPlan-Initiative ermöglicht Ihnen, einen aktiven Beitrag zum Umweltschutz zu leisten.

Durch umweltbewusstes Verhalten, können Sie dazu beitragen, unseren Planeten wieder aufatmen zu lassen. Das Wissen über die aktuellen Auswirkungen der Erderwärmung sowie die Tatsache, dass unser Lebensstil mit großer Wahrscheinlichkeit Hauptverursacher für diese Entwicklung ist, gibt Anlass zu konkretem Handeln. Sie selbst als Fahrer können in vielerlei Hinsicht positive Handlungen setzen. Beispielsweise durch die Entscheidung für ein Auto mit geringem Schadstoffausstoß, aber auch durch einen ökologischeren Fahrstil. Die Notwendigkeit eines umweltbewussten Fahrverhaltens ist heute im allgemeinen Bewusstsein gut verankert.

Es gilt vorausschauend und nicht zu schnell zu fahren und keine unnötigen Sicherheitsrisiken einzugehen. Dies bringt Vorteile für Sie selbst, Ihre Beifahrer und nicht zuletzt für unsere Umwelt. Machen Sie es sich also weiterhin hinter dem Steuer bequem, behalten Sie kühlen Kopf und erleben Sie eine andere Dimension des Fahrens, **It's easier to leaseplan.**

Wir wünschen Ihnen alles Gute und hoffen, Sie finden **Freude an einem neuen Fahrerlebnis!**

Sehen Sie den Tatsachen ins Auge

Die Erderwärmung gilt heute als wissenschaftlich belegte Tatsache. Im Moment sehen wir uns mit neuen warnenden Vorzeichen und alarmierenden Voraussagen konfrontiert. Wir können uns entweder entscheiden, wachsam zu sein und dementsprechend zu handeln oder aber abzuwarten und die weitere Entwicklung zu beobachten. Aber ist letzteres wirklich eine Option? Der derzeitige Wissensstand zum Klimawandel sollte ausreichen, um uns die Notwendigkeit zum Handeln vor Augen zu führen.

Die Haltung des «wait and see»

Wissenschaftlich besteht heute kein Zweifel mehr darüber, ob die Erde einer klimatischen Veränderung ausgesetzt ist oder nicht: der Klimawandel ist Realität. Außerdem ist erwiesen, dass menschliche Aktivitäten für den Großteil dieser Veränderungen verantwortlich sind. Der großflächige Einsatz fossiler Brennstoffe erhöht die Konzentration von Kohlendioxid und anderer Treibhausgasen in der Atmosphäre. Autos und das Fahrverhalten bleiben die wesentlichen Verursacher des CO₂-Ausstoßes.

Und wir tragen zu einer beschleunigten Erhöhung der Konzentration von Kohlendioxid und anderen Treibhausgasen bei. Gegenwärtig hat die Konzentration von Treibhausgasen

den höchsten Wert seit mindestens 650.000 Jahren erreicht. Der Klimawandel stellt eine der größten ökologischen, sozialen und wirtschaftlichen Bedrohungen dar.

Um diesem Phänomen entgegenzutreten, müssen wir den weltweiten Ausstoß von Treibhausgasen drastisch reduzieren. Die Haltung des «Wait & See» stellt keine akzeptable Option mehr dar. Die Erwärmung des Planeten geht uns alle etwas an und die Wissenschaft ruft zum Handeln auf.

Trends im Fahrverhalten

Wenn auch in den letzten Jahren im Bereich der Fahrzeugtechnik, insbesondere bezüglich der Erhöhung des Energiewirkungsgrades, der zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes beiträgt, bedeutsame Fortschritte zu verzeichnen sind, bleibt der Straßenverkehr Hauptverursacher der Erderwärmung. Das ständig steigende Verkehrsaufkommen macht die Lösung des Problems nicht eben einfacher. Heute gibt es Schätzungen zufolge mehr als 700 Millionen Fahrzeuge weltweit. Wenn sich dieser Trend fortsetzt, werden im Jahre 2025 mehr als eine Milliarde Fahrzeuge weltweit auf den Straßen unterwegs sein. In Anbetracht dieser Entwicklung, ist die im ökologischen Sinne wichtigste Entscheidung, die Wahl des richtigen Fahrzeugs. Hier ist auch die Fahrzeugindustrie aufgerufen, bei der Konzeption des Prototyps der Zukunft ökologische Fragen nicht außer Acht zu lassen. Die Schlussfolgerung muss lauten: Es gilt, das sauberste Auto zu kaufen und nur dann zu fahren, wenn dies unbedingt notwendig ist.

Allein die Privatfahrzeuge sind in Europa für etwa 12 % des gesamten Kohlendioxid-Ausstoßes verantwortlich. Der durch den Straßengüterverkehr bedingte CO₂-Ausstoß ist zwischen 1990 und 2004 um 26 % gestiegen. Aufgrund dieses Anstiegs sah sich die Europäische Kommission gezwungen, eine neue internationale Strategie zur Reduktion des Kohlendioxid-Ausstoßes zu erarbeiten. Diese Strategie soll sicherstellen, dass die EU die im Kyoto-Protokoll verankerten Zielvorgaben hinsichtlich des Ausstoßes von Treibhausgasen oder sogar eine darüber hinausgehende Reduktion erreichen wird.



Einige Auswirkungen der Erderwärmung



- **Temperaturanstieg der Erdoberfläche:** die 11 wärmsten, jemals registrierten Jahre waren innerhalb der letzten 12 Jahre zu verzeichnen. Die zweite Hälfte des 20. Jahrhunderts war für die nördliche Hemisphäre die wärmste Periode seit mindestens 1300 Jahren. Laut den Vorhersagen wird die Durchschnittstemperatur auf unserem Planeten bis Ende des Jahrhunderts um weitere 1,4 bis 5,8 Grad Celsius ansteigen, was katastrophale Folgen haben wird.

- **Anstieg des Meeresspiegels:** der mittlere Anstieg des Meeresspiegels pro Jahrhundert der sich aus dem Zeitraum 1993 und 2003 errechnet (31cm) ist fast doppelt so hoch wie jener der sich aus dem Vergleichszeitraum zwischen 1961 und 2003 errechnet (18cm). Im Durchschnitt ist der Meeresspiegel im Laufe des 20. Jahrhunderts weltweit um 0,1 bis 0,2m angestiegen. Die Wärmeausdehnung sowie das Schmelzen der Gletscher und Polkappen gelten als Ursache für den Anstieg des Meeresspiegels und stellen für die Küstengebiete und kleinen Inseln eine ernsthafte Bedrohung dar.

- **Verringerung des Schneefalls** sowie der Schnee- und Eisdecke in der nördlichen Hemisphäre. Die Flächenausdehnung der Eismeere wird noch weiter zurückgehen. Beobachtungen lassen annehmen, dass

die Eisdecke sich seit 1960 um etwa 10 % verringert hat. Die Gletscher und Polkappen werden im Laufe des 21. Jahrhunderts weiter abschmelzen.

- **Extreme Wetterphänomene**
Extreme Wetterereignisse werden immer häufiger. Hitzewellen, Veränderungen der atmosphärischen Zirkulation, der Verlauf der Stürme und heftige Niederschläge können auf die durch den Menschen verursachte Klimaveränderung zurückgeführt werden. Die Wissenschaftler sagen übereinstimmend voraus, dass die Erderwärmung weiterhin extreme Wetterphänomene mit sich bringen wird.

- **Veränderungen in der Natur**
Pflanzen und Tiere sind gezwungen, ihren Lebensraum zu verlassen. Wissenschaftler haben klimabedingte Veränderungen in Bezug auf mindestens 420 physikalische Vorgänge und biologische Arten sowie Gemeinschaften beobachtet.

GreenPlan – Es gibt viel zu gewinnen

Es gibt kein ökologisches Auto. Jedenfalls noch nicht. Aber dennoch sind manche Autos ökologischer als andere. Und es existieren noch andere Lösungen, um unseren Planeten gesünder und sauberer zu machen. GreenPlan ermutigt Unternehmen und deren Leiter zum Handeln; aber auch Sie selbst sind aufgerufen Ihren Beitrag zu leisten. Es gibt viel zu gewinnen und Sie können sehr viel bewirken. Und wir können Ihnen dabei helfen.

Grün ist die Zukunft!

Ihre Entscheidungen sind wichtig! Wenn sich Autofahrer für Fahrzeuge mit geringem Schadstoffausstoß, mit Ersatztreibstoffen oder mit Hybridantrieb entscheiden, wird die Automobilindustrie sich immer mehr gezwungen sehen, neue Lösungen zu entwickeln. Allein durch die Wahl eines weniger umweltbelastenden Autos, können Sie eine Veränderung bewirken.

Das LeasePlan-Energiewirkungsgrad-Label

Wir ermitteln den durchschnittlichen CO₂-Ausstoß aller in Ihrem Land erhältlichen Autos. Anhand dieses Durchschnittswerts wird der CO₂-Ausstoß jedes einzelnen Autos errechnet, wonach wir unser **LeasePlan-Energiewirkungsgrad-Label** vergeben.

Auf Grün setzen und dabei bleiben

Um die von GreenPlan für Sie festgesetzten Ziele zu erreichen, müssen Sie zunächst auf Grün setzen und dann auch dabei bleiben. Wir unterstützen Sie dabei, indem wir Ihnen

während des gesamten Prozesses mit Rat und Tat zur Seite stehen. Wir können Ihnen weiters dabei helfen, einen möglichst effizienten Zeitplan für die Wartung und Reparatur Ihres Autos zu erstellen, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug in bestmöglichem Zustand bleibt.

Umweltbewussteres Fahrverhalten

Ein ökologischeres Fahrverhalten verringert den Kraftstoffverbrauch sowie den Ausstoß von Treibhausgasen und trägt außerdem zur Reduktion Ihrer Kosten bzw. der Kosten Ihres Unternehmens bei. Die Notwendigkeit eines umweltbewussten Fahrverhaltens ist heute im allgemeinen Bewusstsein gut verankert. Es ist notwendig den Fahrstil auf die modernen Autos und Motoren abzustimmen. Umweltbewusstes Fahren ist nicht schwierig, Sie müssen lediglich vorausschauend, nicht zu schnell und unter Vermeidung von Sicherheitsrisiken fahren, so bald wie möglich in den nächsten Gang schalten, bei niedriger Drehzahl fahren, eine konstante Geschwindigkeit einhalten, den Verkehr vorausschauend beobachten und behutsam langsamer werden. Durch umweltbewusstes Fahrverhalten können Sie eine Kraftstoffeinsparung von durchschnittlich 7-25 % erreichen.

Die Schulungsaktivitäten zu umweltbewusstem Fahrverhalten von GreenPlan werden von Intelligent Energy Europe und Ecodriving unterstützt. Für weitere Informationen laden wir Sie ein, die Seite www.ecodrive.org zu besuchen.

Die Fünf Goldenen Regeln des umweltbewussten Fahrverhaltens

1) So schnell wie möglich in einen höheren Gang schalten – Ab einer Drehzahl von 2000-2500

Ein Teil der Motorleistung geht, sowohl bei Benzin als auch bei Dieselmotoren, durch interne Reibung verloren. Je niedriger die Drehzahl, desto geringer der Leistungsverlust. Die Effizienz des Motors steigt bei hoher Motorauslastung, das heißt, wenn Sie bei niedriger Drehzahl (Umdrehungen/Minute) mehr Gas geben. Daraus folgt, dass Sie am sparsamsten beschleunigen, wenn Sie sobald als möglich (also bei geringer Drehzahl) in einen höheren Gang schalten und den Motor möglichst gut auslasten. Dadurch steigt die Rentabilität der Motorleistung und sinkt der Kraftstoffverbrauch.

2) Geschwindigkeit konstant halten - den höchstmöglichen Gang einlegen und bei geringer Drehzahl (Umdrehungen/Minute) fahren

Fahren Sie mit konstanter Geschwindigkeit und verwenden Sie den höchstmöglichen Gang. Wenn Sie plötzlich beschleunigen, geht beim Abbremsen ein Teil dieser Energie wieder verloren. Durch eine gleichmäßige Fahrweise begrenzen Sie den Verlust an Energie und Kraftstoff. Vermeiden Sie unnötiges Beschleunigen und Abbremsen, denn dadurch verschenden Sie viel Energie und Kraftstoff und erhöhen den Schadstoffausstoß. Die Verwendung der cruise control (Tempomat) erleichtert eine vorausschauende Fahrweise mit konstanter Geschwindigkeit. Darüber hinaus erhöht eine konstante Geschwindigkeit nicht nur die Wirtschaftlichkeit im Hinblick auf den Kraftstoff, sondern trägt auch zur Sicherheit sowie zu flüssigerem Verkehr bei. Schließlich gestaltet sich auch die Fahrt für Ihre Beifahrer angenehmer.

3) Den Verkehr vorausschauend beobachten - nach vorn sehen und die Verkehrsentwicklung möglichst früh vorwegnehmen

Um eine konstante Geschwindigkeit halten zu können, müssen Sie Situationen, die Einfluss auf Ihr Fahrverhalten haben werden, möglichst früh erkennen: dies sind beispielsweise Verkehrsampeln, ein Fahrradfahrer oder

langsamere Fahrzeuge, die Sie überholen möchten, oder auch das Fahren auf einer stark frequentierten Straße. Versuchen Sie, Stoßzeiten und Staus zu vermeiden und Ausweichstrecken zu suchen, denn durch ständiges Bremsen und Wiederauffahren verbrauchen Sie mehr Kraftstoff und verursachen so erheblich mehr Umweltverschmutzung.

4) Behutsam langsamer werden – rechtzeitig vom Gas gehen und in niedrigeren Gang schalten

Wenn Sie langsamer werden oder stehen bleiben wollen, achten Sie darauf, die Geschwindigkeit allmählich zu reduzieren und dabei die Motorbremse durch Schalten in einen niedrigeren Gang zu nutzen. Nach 1990 hergestellte Autos verfügen im Allgemeinen über ein Einspritzsystem in Verbindung mit einer elektronischen Vorrichtung, die die Kraftstoffzufuhr bei Einsatz der Motorbremse unterbindet. Diese Vorteile können Sie sich zunutze machen, indem Sie rechtzeitig vom Gas gehen; dadurch verhindern Sie außerdem die frühzeitige Abnutzung der Bremsen und in der Folge hohe Wartungskosten. Des Weiteren sparen Sie durch den Einsatz der Motorbremse Kraftstoff, verringern den Ausstoß umweltschädlicher Gase und verbessern den Fahrkomfort.

5) Kontrollieren Sie regelmäßig den Reifendruck - einmal im Monat

Ist der Reifendruck um 25 % zu niedrig, erhöht sich der Rollwiderstand um 10 %, der Kraftstoffverbrauch um 2%. Gleichzeitig verringert ein niedriger Reifendruck die Kontrolle über das Fahrzeug und verlängert den Bremsweg. Falls Ihr Auto noch nicht über ein System zur automatischen Überwachung des Reifendrucks verfügt, müssen Sie diesen idealerweise einmal im Monat kontrollieren. Die Fahrzeughersteller empfehlen zwei verschiedene Richtwerte für den Reifendruck: zum einen für eine Fahrt ohne Last bei Normalgeschwindigkeit, zum anderen einen für Fahrten mit Vollast bei Autobahngeschwindigkeit.



... und weitere Ratschläge

Vermeiden Sie unnötige und übermäßige Beladung

Der Kraftstoffverbrauch eines modernen Motors im Leerlauf beträgt etwa 0,5 l pro Stunde. Darum ist es sinnvoll, den Motor bei kurzem Halt, wie zum Beispiel bei Bahnübergängen, Ampeln oder wenn Sie auf jemanden warten, abzuschalten. Auch das Gewicht des Fahrzeugs beeinflusst den Kraftstoffverbrauch, hier ist neben dem Eigengewicht des Autos auch jegliches Zusatzgewicht von Bedeutung. Lassen Sie also keine überflüssigen, schweren Dinge im Auto liegen. Eine Beladung von 100 kg führt bei einem gewöhnlichen Auto von 1500 kg bereits zu einer 6,7 %-igen Erhöhung des Kraftstoffverbrauches.

Planen Sie Ihre Fahrten

Durch vorausschauende Planung Ihrer Autofahrten sparen Sie sowohl Fahrzeit als auch Kraftstoffkosten. Um Kraftstoffkosten und Emissionen auf ein Minimum zu reduzieren, sollten Sie die kürzestmögliche Fahrzeit anstreben, bzw. im besten Falle auf Ihr Auto verzichten. Wann immer dies möglich ist, sollten Sie an die Bildung von Fahrgemeinschaften denken: fahren Sie mit einem Kollegen zur Arbeit und nehmen ihn im Gegenzug das nächste Mal mit. Vermeiden Sie die Nutzung Ihres Autos für kurze Wegstrecken. Der Kraftstoffverbrauch sowie der Schadstoffausstoß sind im Fall eines Kaltstarts noch höher als sonst. Ein warmgelaufener Motor fährt kostendeckender und verursacht weniger Luftverschmutzung.

Die Wartung Ihres Fahrzeugs

Ein effektiver Zeitplan für Wartung und Reparatur erhält die optimale Leistungsfähigkeit Ihres Autos, spart unnötige Kosten und verringert Emissionen. Durch Anpassung der Einstellungen kann der Kraftstoffverbrauch eines Autos, das den Kontrolltest zum Schadstoffausstoß nicht bestanden hat, um durchschnittlich 4 % verringert werden. Durch Austausch einer fehlerhaften Sauerstoffsonde kann der Kraftstoffverbrauch bis zu 40% verringert werden. Und wenn Sie den Luftfilter in einem ordnungsgemäß sauberen Zustand erhalten, können Sie den Kraftstoffverbrauch Ihres Autos um bis zu 10 % senken. Der Luftfilter verhindert eine Beschädigung des Innenlebens Ihres Motors durch Verschmutzung und der Austausch eines schmutzigen Luftfilters senkt nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern schützt auch Ihren Motor.

Folgende Ausstattungen bedingen durchschnittlich einen zusätzlichen Kraftstoffverbrauch von ...

Klimaanlage : 17,5 % bis 30 %

Behälter für Ski/Gepäck : 22 %

Sportlicher Fahrstil : 20 %

Fahren bei offenem Fenster : 10 %

Zusatzgewicht von 50 kg : 3 %

Das notwendige Bewusstsein und der notwendige Wille

Wir benötigen Ihre Hilfe zur Reduzierung des CO₂-Ausstoßes! Wir hoffen, auf Ihre Mitarbeit zählen zu können, denn Ihr Beitrag ist entscheidend.

Durch Zusammenarbeit können wir für die Umwelt etwas bewegen.

GreenPlan, for a healthier planet and a healthier business.

Um die Verbreitung des GreenPlan zu erleichtern, hat die LeasePlan Luxembourg S.A. entschieden, für die Einführungsphase des Programms Broschüren drucken zu lassen. Danach soll jedoch weniger umweltbelastenden Kommunikationsmitteln der Vorzug gegeben werden; alle weiteren Informationen über den GreenPlan sind daher auf der Internetseite www.leaseplan.lu «GreenPlan» nachzulesen. Gedruckt bei Imprimerie Centrale SA, auf Arctic the Volume, mit Druckfarben auf Pflanzenbasis. Das Papier wird in Schweden hergestellt und enthält zu 100 % FSC Frischfasern. Der Zellstoff wird elementar chlorfrei gebleicht (ECF). Produkte mit dem FSC Logo werden aus Holz hergestellt, das aus nachhaltiger Forstwirtschaft – gemäß den Regeln des Forest Stewardship Council - stammt.





It's easier to leaseplan

LeasePlan Luxembourg S.A
Z.A am Bann
rue Nicolas Brosius, 7,
L-3372 LEUDELANGE
Grand-Duché de Luxembourg
Tel. +352 404411.1
www.leaseplan.lu

THE WORLD LEADING FLEET AND VEHICLE MANAGEMENT COMPANY

